



Secteur des hydrocarbures

Vue d'ensemble

Les hydrocarbures représentent 22 % de la demande brute d'énergie (Approvisionnement ou consommation brute) en 2011. La politique de désengagement de l'Etat du secteur productif et commercial s'est traduite par une certaine mutation du secteur des hydrocarbures, exclusivement constitué de produits pétroliers d'importation. Les sociétés pétrolières internationales se partagent principalement le marché de la distribution : Total Energies Marketing Guinée S.A, Vivo Energy Guinée, STAR OIL Guinée.

Chiffres clés

Tous les produits pétroliers consommés en Guinée sont importés; il s'agit de produits raffinés provenant principalement des Pays-Bas (73,3% des imports).

Ces importations représentaient 13 024 milliards de GNF en 2023, soit 28,6 % du total des importations contre 35,3 % en 2022. Ce recul est principalement imputable à la baisse des achats à l'extérieur de ces produits.

Structure des prix

Le gouvernement guinéen a mis en place une structure des prix des produits pétroliers, déterminée par la SONAP, qui permet de fixer le prix du carburant au niveau de la vente au détail, en subventionnant les prix pour alléger le fardeau des consommateurs et en modifiant les prix en fonction des demandes des bailleurs de fonds internationaux et du prix mondial de l'essence. Depuis le 1er juin 2022, le prix du carburant est à 12 000 GNF/litre (équivalent à 1,37 USD/litre). Le prix de vente est unique sur tout le territoire.

Enjeux du secteur des hydrocarbures

Le mazout, utilisé essentiellement par les Sociétés minières pour la calcination de la bauxite et EDG pour la production d'électricité, constitue le principal produit pétrolier importé. Le gasoil utilisé principalement pour le transport, la production d'électricité, les travaux publics et l'agriculture vient en seconde position. L'essence sert exclusivement pour le transport. Enfin, le kérosène est utilisé, en grande partie, par l'aviation et également pour des besoins domestiques. Le pays ne consomme le gaz qu'à des fins ménagers.

Actualité du secteur

La délocalisation du principal dépôt de carburant situé en plein centre-ville a toujours été une priorité urgente pour le gouvernement afin de répondre aux exigences liées à la sécurité et l'environnement des communautés vivant à proximité. Malgré tout, dans la nuit du 17 au 18 décembre 2023 le dépôt a pris feu engendrant ainsi des pertes humaines et des dommages matériels et économiques importants. Les projets de construction des dépôts de Morebaya et Mandiana sont ainsi devenus des priorités pour le gouvernement de transition.

Cadre réglementaire et Institutionnel

Le Code pétrolier de 1986, révisé en 2014, détermine les conditions d'extraction des hydrocarbures; et la gestion des produits pétroliers et leurs dérivés. Ce code pétrolier a été mis en place. La mise en place d'un plan d'approvisionnement fiable en produits pétroliers, en rapport avec la capacité de stockage et la vitesse de rotation des stocks, constitue l'un des objectifs du plan d'actions du gouvernement.

Par un décret de décembre 2021, le gouvernement de transition a créé la Société Nationale des Pétroles (SONAP) pour importer, stocker, transporter, distribuer et vendre le carburant, nationalisant de fait le secteur des carburants. Ce décret a remplacé la Société Nationale d'Importation des Pétroles (SONIP), qui gérait auparavant les opérations en aval, et l'Office National des Pétroles (ONAP), qui gérait les opérations en amont, y compris l'exploration et la production.

En vertu du Code Pétrolier, l'Etat peut conclure un contrat pétrolier avec un demandeur lui conférant le droit exclusif d'exercer dans le périmètre défini par ledit contrat, indéfiniment en profondeur, des activités de recherche, ainsi que des activités d'exploitation en cas de découverte déclarée commerciale et après approbation par le Ministre en charge des Hydrocarbures du plan de développement relatif à ladite découverte.



Amont

Exploration, Développement et production

Le secteur amont se concentre sur la recherche de ressources techniquement et économiquement viables, et les activités de forage, de construction et d'exploitation nécessaires à la production de la ressource

L'étendue des réserves potentielles de pétrole et de gaz de la Guinée reste inconnue, mais prometteuse. Une entreprise américaine a mené des études d'exploration pétrolière au large des côtes guinéennes. En février 2012, son premier puits d'exploration a découvert du pétrole de qualité non commerciale. En septembre 2017, leur deuxième forage exploratoire en mer n'aurait pas permis de trouver des quantités de pétrole commercialement exploitables. D'autres entreprises pensent toujours qu'il existe du pétrole commercialement viable à trouver, bien qu'aucune entreprise ne soit activement à la recherche.

Les données disponibles montrent l'existence d'indices réels de potentiel de production mais qui ne semblent pas encore justifier une stratégie d'exploitation commercialisable.

Intermédiaire

Collecte, traitement et transmission

La collecte, la transformation et le transport de la ressource loin des centres de production

La Guinée a annoncé la construction d'un réseau d'approvisionnement et de distribution de gaz naturel liquéfié (GNL) en plusieurs phases, d'une valeur de 300 millions de dollars, comprenant un terminal de réception de GNL à service complet, une usine de liquéfaction et un terminal d'exportation. Ce mégaprojet, baptisé "Guinea LNG Project", sera situé dans le port de Kamsar, et sera mis en œuvre par le West Africa LNG Group, une société créée par la société de développement AfricaGlobal Schaffer (AfGS). Il permettra également à la Guinée de profiter des mégaprojets de gaz dans la sous région, notamment le projet Greater Tortue Ahmeyim (GTA) et de combler son manque d'énergie pour alimenter ses projets de raffineries.

Il existe 2 projets de dépôts en Guinée : Le premier projet se trouve sur le site de Kôdjaran dans la préfecture de Mandiana. Ce site d'une superficie de 100 hectares dont 45 déjà bornés bénéficiera de l'installation d'équipements de dernières générations. Il aura une capacité de stockage record de 112 millions de mètres cube.

Le projet de Moribayah est estimé à 300 millions de dollars avec la possibilité d'étendre l'espace de stockage et construire une raffinerie sur le même site. On estime qu'il aura une capacité de 240000 m³ et sera 3 fois plus grand en capacité de stockage que les dépôts actuels (Coronthie et Tombo) permettant ainsi de supporter la demande croissante en hydrocarbures entraînée principalement par le dynamisme du secteur minier.

Raffinage

La transformation du pétrole brut en produits destinés à l'utilisateur final

L'opportunité de la réalisation d'une raffinerie existe mais n'a pas encore été concrétisée. Par exemple le projet de Kamsar porté par la société Brahms et financé par l'AFC, ACCESS BANK et AFREXIM BANK d'un montant de 430 millions USD pouvant raffiner 15 000 barils/j avec une capacité de stockage de 60 000 m³ es toujours en suspens.

Aval

Commerce de détail, marketing et vente

La distribution et la vente de produits aux utilisateurs finaux

Les opportunités dans la distribution de carburant sont multiples, surtout avec la mise en place des grands projets miniers qui nécessitent une très grande quantité de ces produits. Dans le cas du projet Simandou par exemple, La major pétrolière française Total aurait conclu un accord avec la Société minière de Boké afin d'assurer le stockage et la distribution du carburant qui sera nécessaire au projet que cette dernière développe sur les blocs 1 et 2 du gisement de fer de Simandou. On estime que la demande en produits pétroliers va fortement

Aujourd'hui les besoins des consommateurs ont évolué. Les stations services permettent en réalité de pénétrer le marché de la distribution en Guinée. C'est dans cette lancée que plusieurs opportunités s'ouvrent sur le marché qui va permettre aux acteurs de diversifier leurs revenus, à fidéliser leurs clients et à rentabiliser leurs points de vente en élargissant leur offre de services. Ex :

- Payer ses factures d'eau et d'électricité, déposer et retirer des espèces sur son compte mobile money, effectuer des transferts d'argent ou encore souscrire à des produits d'assurance
- Mise en place dans les stations services de restauration rapide
- Partenariat avec les distributeurs pour proposer un service complet d'assistance technique aux véhicules.